

tallón provisional de Puerto-Rico número 4 y Juez instructor del expediente seguido de orden del Sr. Comandante militar del Departamento, contra el Guardia 2º del Cuerpo Militar de Orden público José Perez Batista por la falta grave de primera deserción.

Por la presente requisitoria, llamo, cito y emplazo al Guardia 2º del Cuerpo Militar de Orden público José Perez Batista para que en el preciso término de treinta días, contados desde la publicación de esta requisitoria en la "Gaceta oficial" de esta provincia, comparezca en el Cuartel del Rey, de esta Villa á mi disposición para responder á los cargos que le resulten en el expediente que de orden del Sr. Comandante Militar de este Departamento, se le sigue por la falta grave de primera deserción en esta Villa, quedando apercibido de que si no comparece en el plazo fijado, será declarado rebelde, siguiéndosele el perjuicio á que haya lugar.

A su vez en nombre de S. M. el Rey [Q. D. G.] exhorto y requiero á todas las Autoridades tanto civiles como Militares y de policía judicial para que practiquen activas diligencias en busca del referido desertor y caso de ser habido lo remitan preso con las seguridades convenientes al Cuartel del Rey de esta Villa y á mi disposición, pues así lo tengo acordado en diligencia de este día.

Dado en Arecibo á 12 de Agosto de 1898. — Juan Sanchez. (2818) 3-2

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE ABRIL DE 1898.

I.

Obras nuevas.—Dragado.

Durante el mes, la tripulación de la draga "España" y remolcador "Borinquen" se ocupó en las limpiezas reglamentarias y pintura de sus costados, trabajando además en conducir la grúa al bajo "Punta-larga" para dragar profundizando una sección donde la draga no podía operar.

Desde el día 4, ambas tripulaciones se dedicaron á faenas en el cajón número 1; y el día 6, despues de efectuar el "Borinquen" un remolque de salida á una goleta inglesa llevó al costado del acorazado "Oquendo" el gánguil núm. 3, con el fin de recoger sus cenizas.

Continúa la tripulación de la draga en los trabajos del cajón metálico, y la del "Borinquen" en el achique del vapor "Colón" por orden superior, cuya operación quedó terminada el día 12; y, despues de quedar dicho buque á flote, fué fondeado al 8º descargadero, según indicaciones de la Autoridad de Marina. En este mismo día la chata "Unión" fué conducida por el "Borinquen" frente á Miraflores, y fondeada allí, quedando una guardia de marinos de guerra.

El día 15 se hizo entrega del "Borinquen" á la Autoridad Principal de Marina, con una tonelada de carbón en sus carboneras.

El día 17 se entregaron al "Borinquen" siete toneladas mas de carbón, por orden del Gobierno, y empezó á operar á las órdenes del ler. Jefe de la Comisión Hidrográfica para la colocación de torpedos en la boca del Morro, en cuyas operaciones estuvo hasta el 23 en que fué á sumergir, en el mismo sitio al vapor "Colón."

Gánguilos.—Los ganguileros además de prestar auxilios en todas las operaciones antedichas, se ocuparon en el achique del gánguil A y barca "Unión" y gánguil número 1 que se encuentra en muy mal estado. Dicho personal ha prestado servicios en los talleres, conducción de leña y traslación de lastres al Arsenal, así como tambien en todas las faenas, que se detallarán mas adelante, referentes á valizamiento.

Embarcaciones menores.—Se terminó la reparación del bote número 1, consistente en la colocación de planas, curvas, verduguillos y dos bancos nuevos, el espejo de popa y chumaceras; y, despues de calafateado, en general se pintó y remitió á la draga.

Se dió principio á la reparación de la buceta ó bote número 7, la que hoy día no se ha terminado.

Se calafatearon dos hilados de la cubierta del bote-algibe, habilitando, para el mismo, dos palancas para remos.

Grúa número 2.—Este aparato ha funcionado dos veces durante el mes; una en el dragado de la restinga Oeste del bajo "Punta-larga" y otra en la extracción de pilotes del muelle derruido del Arsenal y colocación de los nuevos.

Tambien se ocupó en la conducción de la caldera del "Joaquin" al muelle de las goletas para proceder á su reparación.

Borinquen.—A este buque se le colocó una pequeña plancha al costado y un pasador de bronce para la válvula de seguridad; se le soldó un tubo para alimentación, con brida ó plantilla y se le dotó de 4 buriles y un cincel para el uso de á bordo, además de una válvula de seguridad para los tanques.

"Joaquin".—He aquí las operaciones llevadas á cabo en este remolcador:

Construcción de dos copas de lubricación, un cono de acero de una pulgada; un valde para cenizas; dos bronce para las crucetas; un grifo para la caldera y otro para el condensador; se ajustó el cambio de

marcha; se colocaron: 4 planchas nuevas al costado de babor, 4 platillos de cobre para el caballo y 2 platillos para los accesorios de la caldera. Además se construyeron: cuñas, un perno para la bomba de alimentación, un casquillo para la barra de la bomba, dos llaves españolas; y por último se arregló la base de la chimenea y se ajustaron los grifos del manómetro.

Los gastos ocasionados durante el mes en este servicio han sido los siguientes:

Personal \$2723 38 } \$ 3194
Material 470 62 }

Trozo de muelle definitivo para el emplazamiento de la grúa de 80 toneladas.

Durante el mes y por falta de personal de confinados, solo se ha ejecutado la inmersión del cajón inferior, estando todo dispuesto para el agotamiento tan pronto se pueda contar nuevamente con aquel personal.

Los gastos ocasionados por este servicio son:

Personal \$ 81 78 } 276 12
Material 194 94 }

II.

Conservación y reparación

Durante el mes y hasta el día 14 se practicó la limpieza del muelle y aseo de los tinglados por la sección de confinados afecta á este servicio, habiendo cesado estas operaciones el citado día 14 por haberse suspendido la salida de confinados para estas obras.

En el Real Arsenal y en el sitio donde existía un muelle destruido, se ha construido otro por indicación del Excmo. Sr. Comandante Principal de Marina; siendo las dimensiones de aquél: 5m18 de largo por 4m50 de ancho, habiéndose invertido 8 cuarterones de 6x6 y 14 tablones de 2 pulgadas, varios paquetes de puntas y media pipa de *blanch-vernisk*.

Para los diferentes usos de las obras se encargaron 39 azadas y 20 zapapicos con mangos nuevos de ausubo y se prepararon 50 mangos de naranja para marroños, martillos y tajaderas.

Se construyó una verja de *pinch-pine* de 3|30x2|15 en reemplazo de la que se rompió á la entrada de los talleres.

Se arregló un aparato para guardar la bomba de aire del buzo, teniendo de construirle una puerta nueva de cedro con el fin de facilitar la limpieza interior del aparato.

Para el condensador de la máquina del "Joaquin" se construyeron 602 esférulas en la carpintería.

Se construyó una escalera de madera para el muelle de acceso á las obras.

Se colocaron 16 abrazaderas para carretillas y se arregló una sierra de calar.

Se construyeron zunchos y horquillas para ruedas y 4 punzones de presión.

Se reparó en todas sus partes la bomba del puente de San Antonio.

Se terminó la caja de aire para el horno de la fundición.

Se construyeron dos yantas para ruedas de carretón y 4 para laterales de los mismos; seis herramientas para el torno número 2 y seis pernos para los tornos número 2 y 3.

Se terminó la caja ó dornajo para la piedra grande de afilar.

Se construyeron, en la carpintería, un tambor ó pieza de asiento para el cabrestante número 1, 5 masas de cobre para ajustadores y 3 grampas de hierro para los espigones del muelle nuevo.

Desde el día 1º al 6 una sección de confinados se ocupó en trasladar cemento al terraplén y en los días 15 y 16 se tomaron 18 toneladas de lastres procedentes de varias goletas de cabotaje, siendo trasladados al nuevo muelle, en construcción, del Arsenal.

Se rascaron y pintaron de óxido los tubos que están colocados sobre el muelle de madera.

Desde el día 14 en adelante dejó de trabajarse por faltar el contingente de confinados y necesitarse el personal libre en los talleres de las obras.

Los gastos ocasionados por este servicio son los siguientes:

Personal \$ 297 81 } \$ 394.04
Material 96 23 }

III.

Valizamiento.

Durante el mes las faenas de valizamiento verificadas han sido diversas.

El día 19 se relevó la boya fondeada en el emplazamiento E. por hacer agua. El día 24 se sumergió un boyerín, marcado el sitio donde debía fondearse el vapor "Colón". El mismo día fué echada á pique la boya que marcaba el sitio de la de silbato, en la boca del Morro, para colocar, en su lugar, el cable de los torpedos.

El día 26 se fondeó una boya de tonel por orden del Excmo. Sr. Comandante Principal de Marina.

Además, durante este mes y bajo las indicaciones de la marina de guerra, se han hecho varias operaciones en el valizamiento del puerto.

Los gastos ocasionados han sido:

Personal \$ 49 05 } \$ 49.05
Material }

Puerto-Rico, 30 de Abril de 1898.—El Ingeniero Director, Antonio Ortiz Repiso.—Hay un sello que dice: Junta de Obras del Puerto.—Dirección facultativa.—Puerto-Rico.

Es copia.—El Secretario Contador, Rafael R. Palacios y Salazar. [1947]

Banco Territorial y Agrícola

DE PUERTO-RICO

Situación del mismo en 29 de Julio de 1898.

ACTIVO.

Caja. Efectivo.....	52357 55	
Banco Español de Puerto-Rico.....	6628 ..	58986 44
Oédulas hipotecarias.—En Oaja.....	67560 ..	
Idem idem en comisión.....	10000 ..	77560 ..
Valores á garantir.		
Oédulas hipotecarias.....	147605 ..	
Obligaciones.....	32831 66	180436 66
Documentos por cobrar.....		528 68
Préstamos agrícolas.....		78294 35
Hipotecas á plazo corto.....		50599 74
Idem idem á plazo largo.....		1863712 09
Créditos garantizados.....		300 ..
Casa del Banco.....		65000 ..
Giros protestados.....		49088 80
Inmuebles.....		11411 98
Valores en garantía.....		629202 04
Acciones en depósito.....		69500 ..
Ddeudores por intereses.....		56090 96
Accionistas 2ª série.....		47775 ..
Prima de emisión.....		113321 87
Acciones por emitir.....		1736300 ..
Mobiliario.....		3222 40
Gastos generales.....		40 72
Gastos de instalación.....		2999 87
Gastos de emisión de oédulas.....		7840 18
		5107511 73

PASIVO.

Capital.....	2400000 ..	
Acreeedores por valores en garantía.....	630627 04	
Depositantes de acciones.....	69500 ..	
Deembolsos diferidos.....	17100 ..	
Intereses por vencer.....	811203 21	
Cuentas corrientes.....	876330 ..	
Oédulas en circulación.....	876330 ..	
Depósitos.—Efectivo.....	3165 59	
Idem.—Oédulas hipotecarias.....	61727 50	64893 09
Obligaciones á pagar		
Empréstito.....	81064 38	
Hipoteca.....	30000 ..	
Créditos.....	34063 34	145117 72
Dividendos activos.....		2589 30
Intereses de oédulas.....		2103 15
Pérdidas y Ganancias.....		48344 36
		5107511 73

Puerto-Rico, 19 de Agosto de 1898.—El Presidente, P. Santisteban.—El Director Gerente, Vicente Antonetti.—El Contador, Eduardo Quintana. 3-1

Situación de la S. A. LUZ ELÉCTRICA en 31 de Julio de 1898

ACTIVO

Caja.....	4099 82	
Maquinaría y Material eléctrico.....	39414 56	
Herramientas, enseres y útiles.....	2528 29	
Gastos de instalación.....	17934 35	
Edificio: Fábrica.....	7619 ..	
Acciones en fianza.....	1500 ..	
Almacén y carbón.....	7792 80	
Cuentas deudoras.....	3849 98	
		84738 80

PASIVO

Capital.....	62500 ..	
Fondo de reserva.....	8824 32	
Depositantes de acciones en fianza.....	1500 ..	
Dividendos activos.....	274 25	
Préstamo hipotecario.....	4987 50	
Cuentas acreedoras.....	499 57	
Explotación.....	6153 16	
		84738 80

San Juan Puerto-Rico, 31 de Julio de 1898.—El Administrador, P. P., J. Sifra.—Vº Bº—P. S., A. Gonzalez Pedín. 3-1